

NÁZEV AKCE:	Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Místní šetření
DATUM:	23. dubna 2025
MÍSTO:	Poříčany, Podmoky, Kozohlody, Pohled', Votice, Votický tunel, Olbramovický tunel, Zahradnický tunel, Tomický tunel I a II, Bystřice u Benešova a Bedrč
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Ondřej Krupička

Úvod

Dne 23. 4. 2025 proběhlo místní šetření první části lokalit BTS 6000 a vybraných BTS 9000 na IV. železničním koridoru v úseku Votice – Benešov (mimo).

Lokality BTS

V jednotlivých lokalitách byl proveden průzkum stávající technologie. Bylo domluveno:

- 1) Přenosové systémy budou zachovány a přeneseny do nových technologických skříní
- 2) U BTS Poříčany bude prověřena možnost napájení z RZS, zástupce OŘ Praha potvrdili, že téměř až k BTS vede kabelovod. Bude prověřena nutnost instalace nového NN kabelu k BTS ze stávající trafostanice ve VB o celkové délce do cca 200 m a případná úprava NN pilíře u BTS samostatným SO.
- 3) U BTS Poříčany bude nutná výluka GSM-R (ETCS) v rozsahu cca 8 hodin, projektant ani investor nepodporují kvůli cca 8 hodinám výluky budování provizorních stavů nebo posuny BTS.
- 4) U BTS, kde to bude nezbytné bude rozšířena základová konstrukce technologie vybudována standardní venkovní technologie aktuální verze používané pro SŽ. Na základě MŠ se zdá nutnost dobetonování základových konstrukcí v řádu decimetrů téměř v každé lokalitě BTS 6000.
- 5) Budou vyprojektovány drobné úpravy napájecích pilířů NN u BTS, kde v současné době není hlídán stav hlavního jištění. V realizaci bude na základě skutečných možností protažení signalizačních kabelů rozsah drobných úprav znovu prověřen.
- 6) U BTS Pohled' dojde v případě příznivých CIN stavby k doplnění pochozí plošiny u NN pilíře. Zároveň zde bude pravděpodobně nutné doplnit atypický podstavec, případně klec nové BTS, vzhledem k vyvýšenému základu.
- 7) U BTS, kde je realizováno napájení ze dvou zdrojů (trakce/ přípojka NN) – jako jsou BTS Podmoky a Kozohlody bude zachována signalizace z rozvaděčů přepínání sítě. Investor poskytl dokumentaci úpravy napájení BTS projektantovi.
- 8) V Lokalitě BTS Pohled' bude nutné dopravit materiál pomocí MUV, přesný termín bude řešen v rámci dalšího stupně dokumentace.
- 9) U BTS Votický tunel bylo domluveno, že bude rekonstruována pouze BTS bez zásahu do rádiového systému pro IZS (objekt Variel). Bude nutná výluka GSM-R (ETCS) v rozsahu odhadovaném cca 8 hodin při výměně technologie. Zároveň bude nutná výluka přilehlé traťové koleje (č. 1) při přípravných pracích a podruhé při výměně technologie.
- 10) U BTS Votický tunel – BTS Bedrč bude nutná výluka ETCS.



- 11) V lokalitách BTS 9000 v úseku Votice – Benešov v technologických domcích je možné provést nezbytné úpravy BTS. O jejich provedení bude rozhodnuto na základě CIN stavby. Jednalo by se pouze o výměny technologie BTS bez zásahů do přenosových systémů nebo akumulátorů napájecích zdrojů a NN přípojek. Pouze v lokalitě BTS Zahradnický tunel by bylo nutné provést složitější úpravy a přemístění i jiného zařízení mezi datovými rozvaděči (IPGA, úpravy napájecích kabel), aby bylo možné BTS vyměnit.

Záběr

Na základě proběhlého MŠ bude zpracována dokumentace ZDS2 k připomínkovému řízení.

Přílohy k zápisu

- 1) Prezenční listina



SUDOPNÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000 Místní šetření lokalit BTS
DATUM	23. dubna 2025
MÍSTO	BTS Poříčany, BTS Podmoky, BTS Kozohlody, BTS Horní Pohled, BTS Votický tunel, BTS Bedrč

[illegible]